



INWESTOR		Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny	
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ulicą Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ulicą Słowackiego kat. XXV ,XXVI		
ADRES	WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE POWIAT: WOŁOWSKI GMINA: BRZEG DOLNY		
NR DZIAŁEK	Obręb Brzeg Dolny	Arkusze Mapy AM 27	działka nr 14/2 ;17
		Arkusze Mapy AM 18	działka nr 12/2 , 12/10
		Arkusze Mapy AM 19	Działki nr 4/24
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
WIELOBRANŻOWY	11/IT/2025	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	Inżynierska drogową DOŚ/0074/PBD/23		08.2025
Projektant	mgr inż. Robert Misiek	Elektryczna DOŚ/0459/PWBE/17		08.2025
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek			08.2025

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU			
A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe – drogi		3
	4.1	Konstrukcje nawierzchni	4
	4.2	Ukształtowanie w planie	5
	4.3	Ukształtowanie wysokościowe	5
	4.4	Odwodnienie	5
5	Doświetlenie przejść dla pieszych		5
6	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		5
7	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.		5
8	Wpływ inwestycji na środowisko		5
9	Obszar oddziaływania obiektu		6
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ		7-11
C	SPIS RYSUNKÓW		
1	Orientacja	1:10000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Plansza zbiorcza uzbrojenia PRZEJSCIE Ossolińskiego/Słowackiego	1:500	Rys. 4
5	Schemat zasilania dla obwodu oświetlenia dz.17	-	Rys. 5
6	Schemat zasilania dla obwodu oświetlenia dz.12/2,12/10	-	Rys. 6
7	Przekroje konstrukcyjne A-A;B-B	1:50	Rys. 7
8	Przekroje konstrukcyjne C-C;D-D	1:50	Rys. 8

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania „Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ulicą Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ulicą Słowackiego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- Umowa nr IT.7011.3.2024 z dnia 11.10.2024.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. z 2024 r. poz. 725
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg – tekst jednolity w Dz.U.2022 poz. 1518 z 20 lipca 2022 r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U.2024 poz. 320
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 15 czerwca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o wyrobach budowlanych Dz.U. z 2021 poz.1213
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków drogowych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz.2310)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz.U. z 2021 poz.2458;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2022 r. Poz. 1679
- Polskie Normy;
- Odrębne przepisy i normy dotyczące rozwiązań branżowych,

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym w zakresie :

- wykonania wymiany nawierzchni ul. Ossolińskiego na odcinku od ul. Aleje Jerozolimskie do ul. Słowackiego
- doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- korekty geometrii skrzyżowania z ul. Słowackiego i zjazdów z ulicy Ossolińskiego

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Józefa Maksymiliana Ossolińskiego zlokalizowana jest w południowo zachodniej części Brzegu Dolnego ,Obszar opracowania stanowi istniejący pas drogowy zlokalizowany w granicach działek:

	Arkusze Mapy AM 18	działka nr 12/2 , 12/10
Obręb Brzeg Dolny	Arkusze Mapy AM 27	Działki 14/2 , 17
	Arkusze Mapy AM 19	Działki nr 4/24

Ul. Ossolińskiego posiada nawierzchnię mineralno– bitumiczną z licznymi spękaniem odbitymi od podbudowy betonowej. Ograniczenia jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

W otoczeniu znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielo- i jednorodzinna.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w zasięgu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg Dolny - Uchwała Rady Miejskiej w Brzegu Dolnym Nr XXXIII/340/2001 z dnia 10 listopada 2001 roku zmienionej Uchwałą, Rady Miejskiej w Brzegu Dolnym NR XXXVIII/241/21 z dnia 29 września 2021 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg Dolny. Wg przedmiotowego planu ul. Ossolińskiego w części objętej opracowaniem przeznaczona jest pod drogę lokalną 11KL oraz znajduje się w strefie ochrony zabytków archeologicznych.

Na rozpatrywanym obszarze znajduje się istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej Ks 200;250;400 mm;
- sieć kanalizacji deszczowej Kd 200;250;400 mm;
- sieć gazowa gs 100 i gs63 i 90 mm;
- sieć kanalizacji ogólnospławnej ks300mm;
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia;

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych na odc. od ul. Aleje Jerozolimskie do ulicy Słowackiego

Zrealizowanie tego rozwiązania wymaga:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej .
- Frezowanie podbudowy betonowej na gł. 2 cm. ;
- Poszerzenie istniejących spękań oraz wypełnienie ich masą bitumiczną;
- Ułożenie siatki wzmacniającej na podbudowie;
- Wykonanie warstw bitumicznych ;
Dodatkowo projektuje się:
- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów;
- wykonanie wyniesionej tarczy skrzyżowania ul. Ossolińskiego z ul. Słowackiego i ul. Lindego;
- wykonanie brakujących odcinków chodnika;

Tab. 1. Zestawienie projektowanych nawierzchni

lp	Rodzaj nawierzchni	j.m.	parametr
1	Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej	m ²	4485,0
2	Chodniki	m ²	560,0
3	Ścieżki rowerowe	m ²	135,0
4	Zieleń	m ²	265,0

Tab. 2. Zestawienie projektowanych elementów liniowych

lp	Rodzaj nawierzchni	j.m.	parametr
1	Krawężniki betonowe 15x30	mb	247,0
2	Obrzeża betonowe 8x30	mb	164,0

4.1. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna	Warstwa ścieralna AC 11S	5cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,5 kg /m ²	x
Warstwa wiążąca	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,3 kg /m ²	x
Warstwa wzmacniająca	Geosiatka szklano-szklana 100 kN /100kN	x
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,3 kg /m ²	
Podbudowa zasadnicza	Istniejąca podbudowa betonowa frezowana	

Konstrukcja nawierzchni jezdni na wyniesieniach

Warstwa ścieralna	Warstwa ścieralna AC 11S	5cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,5 kg /m ²	x
Warstwa wiążąca	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,5 kg /m ²	x
Podbudowa bitumiczna	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P	10 cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,3 kg /m ²	
Warstwa wzmacniająca	Geosiatka szklano-szklana 100 kN /100kN	x
	Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową kationową 0,3 kg /m ²	
Podbudowa zasadnicza	Istniejąca podbudowa betonowa frezowana	

Konstrukcja chodników

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa	8 cm	x
	Podsypka cem-piasek	4 cm	x
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	15 cm	EV2>100MPa
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	10cm	Ev2>80MPa
Podłoże gruntowe			Ev2>50MPa



Warstwa ścieralna	Kostka betonowa	8 cm	x
	Podsypka cem-piask	4 cm	x
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	15 cm	EV2>100MPa
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	15 cm	Ev2>80MPa
Podłoże gruntowe			Ev2>50MPa

4.2. UKSZTAŁTOWANIE W PLANIE

Ul. Ossolińskiego pozostanie w istniejącym układzie geometrycznym.

4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Profil podłużny jezdni będzie dopasowany do ukształtowania terenu istniejącego.

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych poprzez przykanaliki do kanalizacji deszczowej. Dopuszcza się lokalne korekty lokalizacji wpustów celem prawidłowego zapewnienia odpływu

5. DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

W związku z wykonaniem wyniesionych przejść dla pieszych zastosowano następujące wymagania dla doświetlenia

Należy zastosować oprawy spełniające wymogi normy bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC 62471 oraz dyrektywy RoHS nr 2008/354//E, z oprawą która przy ustawieniu 0° nie może emitować światła w górną półprzestrzeń zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 r. (Dz.U. UE z dnia 24.03.2009 r.), pracująca w zakresie temperatur pracy od - 40° do + 50°,

Moduł LED o temperaturze barwowej emitowanego światła: 5700K, ze wskaźnikiem oddawania barw Ra > 70 oraz z krzywą światłości kształtowana za pomocą wielosoczewkowej optyki wykonanej z PMMA lub PC, zabezpieczonej przed działaniem promieniowania UV

Lampy należy połączyć z system zarządzania oświetleniem ulicznym (dalej SZO), składającym się z systemu zarządzania zainstalowanego w chmurze obliczeniowej wyposażonego w interfejs użytkownika w postaci dedykowanej strony www dedykowanej do obsługi za pośrednictwem komputera lub aplikacji mobilnej dla smartfonów i tabletów (Android, iOS).

W zakresie doświetlenia przejść ulicy zaprojektowano nowe elementy:

- kabel zasilający YKY 4x6mm² - w ramach budowy oświetlenia
- słupy oświetleniowych aluminiowych o wysokości 6,0m i 8,0 m o podstawie minimum 146 mm . Nachylenie oprawy 5°. Kolor słupa RAL-9006. Na słupach zamontować pojedynczą oprawę LED rozsył światła symetryczny, temperatura barwy światła 4000K. Słupy montować wewnątrz kablową przeciwnie od strony nadjeżdżających pojazdów.

Słupy oświetleniowe i słupy doświetlenia przejść dla pieszych należy posadzić na prefabrykowanym fundamencie betonowym

Fundamenty słupów ustawiać punktowych o głębokości zależnej od typu fundamentu (wskazanej przez producenta) na wyrównanym i zagęszczonym podłożu. Po ustawieniu fundamentu , sprawdzeniu jego położenia w planie, należy przystąpić do jego obsypania warstwami wraz z zagęszczeniem .

Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.

6.DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej jednakże jeżeli w trakcie wykonywania prac ziemnych zostaną odkryte przedmioty w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy - Prawo budowlane, przez obszar oddziaływania obiektu – należy rozumieć teren

wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Określenie przepisów odrębnych wprowadzających ograniczenia w zagospodarowaniu terenu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg – tekst jednolity w Dz.U.2022 poz. 1518 z 20 lipca 2022 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U.2024 poz. 320
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2024, poz. 54)
- Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2023r. (Dz.U. z 2024,poz.697,731)

Mając na uwadze powyższe dla przedmiotowego przedsięwzięcia ustalono obszar oddziaływania, który obejmuje działkę ewidencyjną objętą wnioskiem tj.:

Obręb Brzeg Dolny	Arkusz Mapy AM 18	działka nr 12/2 , 12/10
	Arkusz Mapy AM 27	Działki 14/2 , 17
	Arkusz Mapy AM 19	Działki nr 4/24

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem Przebudowy ul. J. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;

2. Zabezpieczenie drzew na okres prowadzenia robót;
3. Wycinka drzew;
4. Frezowanie nawierzchni mineralno- bitumicznej;
5. Roboty rozbiórkowe;
6. Wywóz gruzu z rozbiórki;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcje nowych nawierzchni;
2. Wykopy pod roboty branżowe ;

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem;
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
5. W-wa podbudowy bitumicznej AC22P
6. W-wa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej AC16S
7. Nawierzchnia mineralno - bitumiczna – AC 11S;
8. Ułożenie siatki wzmacniającej;
9. Nawierzchnia z kostki betonowej;

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą,

VII. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

1. DOŚWIETLENIE PRZEJSC DLA PIESZYCH
 - Montaż słupów oświetleniowych;
 - Montaż lamp oświetleniowych ;
 - Budowa zasilania;
 - Przecisk

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów .

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
 - montaż słupów oświetleniowych;
 - wycinka drzew i krzewów;
 - frezowanie
 - wykonanie przecisku;
 - przesunięcie wpustu deszczowego;
- b) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
 - zasilanie oświetlenia ;
 - rozkładanie masy mineralno - bitumicznej
- d) urazy kończyn dolnych i górnych

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898	
	Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości		

- przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych

- rozbiórka nawierzchni;
- cięcie nawierzchni;
- frezowanie

e) upadek z wysokości

- montaż opraw oświetleniowych

f) urazy oczu

- cięcie elementów betonowych,

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- dźwig
- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- rozkładarka mas mineralno - bitumicznych ;
- skraplarka;
- piła ;
- sprężarka spalinowa;
- frezarka;
- maszyna do przecisku;

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20a.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNĄ 998
POLICJĘ 997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991
POGOTOWIE GAZOWE 992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- okulary ochronne,
- kamizelki odbłaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładowkowe,
- układanie warstw bitumicznych ;
- montaż opraw oświetleniowych i stawianie słupów; .;
- wykonanie przecisku;
- frezowanie;
- wycinka drzew

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne . Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180 st. C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowyładowczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenia oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze,

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROZEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

8.1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

a) oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego

b) wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego

c) oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.

d) poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

a) do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji

b) obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia

c) czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy.

Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wołów, dn. 02.12.2025 r.

Starosta Wołowski
pl. Piastowski 2
56-100 Wołów

Znak sprawy: NK.6630.194.2025

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 02.12.2025 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Linia kablowa nn zasilająca doświetlenie przejść dla pieszych
Lokalizacja:	Ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
Wnioskodawca:	HALICKI ANDRZEJ ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny
Inwestor:	GMINA BRZEG DOLNY ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny
Projektant:	ROBERT MISIEK Inne upr.: budowlane: DOŚ/0459/PWBE/17
Przewodniczący:	Starszy Inspektor Rafał Paszkiewicz
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	13.11.2025 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Uzgadnia się z uwagami jak poniżej

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 615209.5.11510, 615209.5.11540, 615209.5.11550.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Dolnośląska Służba Dróg i Kolej we Wrocławiu	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
2	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Rejon w Wołowie, 56-100 Wołów, ul. Piłsudskiego 10	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
3	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ_SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu, 50-513 Wrocław, ul. Gazowa 3 tel. 71 335 31 00 ; fax. 71 335 31 01 osoba upoważniona: Patrycja Haberska tel. 71 335 32 49	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Michał Wieczorek

Dokument wygenerował(a): Rafał Paszkiewicz, dn. 03-12-2025 10:51:25

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	elektroniczny		
4	Orange Polska 50-155 Wrocław, ul. Purkyniego 2 tel. 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23 osoba upoważniona: Mariusz Boczar e-mail: Mariusz.Boczar@orange.com	<p align="center">Uczestnik nieobecny na naradzie</p> <p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	
5	PCC Rokita S.A 56-120 Brzeg Dolny, ul. Sienkiewicza 4 osoby upoważnione: 1. sieć ciepłownicza wodna, sieć parowa: Piotr Duszyński tel. 667 650 137 e-mail: piotr.duszyński@pcc.eu ; Stanisław Twardoch elektroniczny	<p align="center">Stanowisko pozytywne</p> <p>Lampa U-10 do przesunięcia w lewo lub w prawo (jest w osi kanału ciepłowniczego).</p> <p>Po naniesionych poprawkach akceptuję przedstawiony projekt .</p>	Stanisław Twardochleb
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Z/S w Tarnowie Oddział Zakład we Wrocławiu 50-507 Wrocław, ul. Ziębicka 44 elektroniczny	<p align="center">Stanowisko pozytywne</p> <p>W miejscach zbliżeń oraz skrzyżowań z elementami sieci gazowej należy stosować rury osłonowe.</p> <p>Proszę pamiętać o wymaganych rozporządzeniem odległościach od sieci gazowej przy sytuowaniu pozostałej infrastruktury.</p> <p>Proszę pamiętać o uzgodnieniu prac realizowanych w sąsiedztwie sieci gazowej w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, adres: ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław.</p> <p>Proszę pamiętać o poinformowaniu Gazowni w Obornikach Śląskich o zamiarze rozpoczęcia prac w miejscu występowania sieci gazowych - najdalej 14 dni przed rozpoczęciem prac.</p>	Jakub Sołtysiak
7	Tauron Dystrybucja S.A. we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Oborniki Śląskie 55-120 Oborniki Śląskie, ul. Trzebnicka 101 osoby upoważnione: Roman Stawiski. Michał Zdeb elektroniczny	<p align="center">Stanowisko pozytywne</p> <p>Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej staranności.</p> <p>Uwaga 1</p> <p>Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego , wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych. Dla kabli 1kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</p> <p>Uwaga 2</p> <p>Uzgadnia się z uwagą , że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.</p> <p>Uwaga 3</p> <p>Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p> <p>Uwaga 4</p> <p>Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci</p>	Michał Zdeb

Dokument wygenerował(a): Rafał Paszkiewicz, dn. 03-12-2025 10:51:25

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		<p>podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> -linii nN-1m -linii SN-2m -linii WN-5m <p>Uwaga 5</p> <p>Uzgadnia się z uwagą, że dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu</p> <p>Wytyczne do zabezpieczenia kabli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego. 2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: <ol style="list-style-type: none"> a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. 3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. 4. Przed przystąpieniem do prac w pobliżu czynnych urządzeń TD S.A. należy z odpowiednim wyprzedzeniem, uzyskać zgodę na wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych poprzez złożenie wniosku ZUD-CUP dostępnego na stronie internetowej TD S.A. 5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. 6. Wszelkie koszty wynikające z ww. prac (np. nadzoru, wyłączeń, dopuszczeń, identyfikacji kabli, najmu agregatów prądotwórczych) pokrywa Wnioskodawca. 7. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje (uprawnienia SEP), zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami 8. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. 	
--	--	--	--

		W zakresie uzgodnienia z siecią oświetlenia drogowego oraz ewentualnej kolizji z siecią oświetlenia należy kontaktować się z TAURON Nowe Technologie S.A. Na przyłączenie do sieci będącej własnością Tauron Nowe Technologie, należy posiadać warunki przyłączenia.	
8	Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Dróg Starostwo Powiatowe w Wołowie pl. Piastowski 2 osoba upoważniona: Beata Frała	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
9	Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Urazka 11; 56-120 Brzeg Dolny	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
10	Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo ul. Kolejowa 3a Prusice	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
11	DSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ul. Redycka 71 51-169 Wrocław elektroniczny	Stanowisko pozytywne Brak uwag	Lilla Chabin
12	LIWIRO Sp. z o.o. ul. Mydlana 3, 51-502 Wrocław tel.: 511 436 858, e-mail.:produkcja@liviro.com.pl NIP 897181741, REGON 363732199	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia
Starszy Inspektor Rafał Paszkiewicz

z up. STAROSTY WOŁOWSKIEGO
Rafał Paszkiewicz
Rafał Paszkiewicz
STARSZY INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji i Kartografii

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.1151 ze zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.1151 ze zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.1151 ze zm.).

Dokument wygenerował(a): Rafał Paszkiewicz, dn. 03-12-2025 10:51:25

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Wołów, 26.08.2025 r.

WKT.7120.58.2025.2

Urząd Miejski w Brzegu Dolnym
ul. Kolejowa 29
56-120 Brzeg Dolny

ZATWIERDZENIE Nr ZR 52 – D/25

Na podstawie Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3. ust.1. pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)


Zatwierdzam z uwagami

projekt docelowej organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych zlokalizowanych w m Brzeg Dolny nr 102702D – ul. J. M. Ossolińskiego, 102727D – ul. Wilcza oraz w obrębie skrzyżowań z drogami nr 102691D – ul. H. Lubomirskiego, 102690D – ul. S. B. Lindego, 102715D – ul. J. Słowackiego w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wilczej oraz przebudowie ul. Ossolińskiego w odcinkach ul. Aleje Jerozolimskie – ul. Słowackiego i ul. Słowackiego – ul. Wilcza.


Uwagi:

- 1. Minimalna długość znaku P-17 powinna wynosić 30 m, przy czym znak D-15 powinien zostać zaprojektowany w odległości 15 m od początku linii P-17**
- 2. Znaki D-6a na skrzyżowaniu ul. J.M. Ossolińskiego i ul. H. Lubomirskiego / S. B. Lindego powinny zostać zlokalizowane przed linią P-11**
- 3. Zinwentaryzowany znak B-44 przy skrzyżowaniu ul. H. Lubomirskiego / ul. J.M. Ossolińskiego powinien być odwrócony**

Stosownie do § 12.ust. 1. wskazanego wyżej Rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem na drogach jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

	Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny
	„Przebudowa ul. Wilczej w Brzegu Dolnym w zakresie budowy przejścia dla pieszych”


INWESTOR		Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny
NAZWA OPRACOWANIA	„Przebudowa ul. Wilczej w Brzegu Dolnym w zakresie budowy przejścia dla pieszych” kat. XXV;XXVI	
ADRES	WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE POWIAT: WOŁOWSKI GMINA: BRZEG DOLNY	
NR DZIAŁEK	Obręb Brzeg Dolny	Arkusz Mapy AM 17 Dz. nr 10/9, 10/10, 10/11, 12/1, 14
		Arkusz Mapy AM 18 Dz. nr 1/1, 1/2, 11, 12/8, 12/10
		Arkusz Mapy AM 26 Dz. nr 8/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻYNIERIA RUCHU	11/IT/2025	PROJEKT WYKONAWCZY

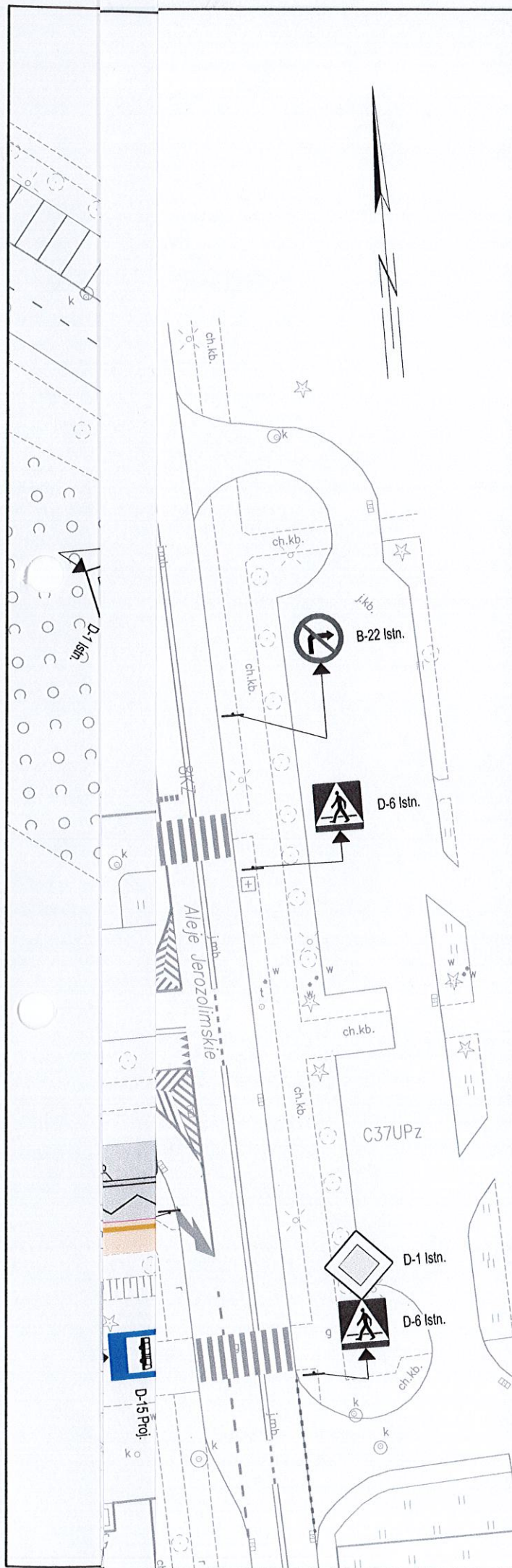
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
3	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	Inżynierska drogową DOŚ/0074/PBD/23		08.2025
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek		Rdzanek	08.2025

(Załącznik) nr ZA 57-0 / 15

STAROSTWO POWIATOWE
W WOŁOWIE
Wydział Komunikacji i Transportu
pl. Armii Krajowej 2
56-120 Brzeg










MOKRONOS DOLNY SIERPIEŃ 2025

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	NIP: 896 15 43 898















LEGENDA

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

- D-6 Istn.  istn. oznakowanie pionowe
- D-6 Istn.  istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 Proj.  proj. oznakowanie pionowe
-  lokalizacja istn. oznakowania pionowego przeznaczonego do likwidacji
-  lokalizacja istn. oznakowania pionowego przeznaczonego do przeniesienia w nową lokalizację
-  nowa lokalizacja istn. oznakowania pionowego po przeniesieniu
-  istn. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

-  proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  proj. nawierzchnia miejsc postojowych
-  proj. nawierzchnia drogi dla rowerów z kostki betonowej
-  proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  proj. nawierzchnia pasów ostrzegawczych z kostki betonowej STOP koloru żółtego
-  proj. przejazd dla rowerów
-  proj. trawnik
-  proj. krawężnik betonowy światło 12cm
-  proj. krawężnik betonowy obniżony światło 2cm
-  proj. obrzeże betonowe
-  proj. słup oświetleniowy
-  proj. krawężniki i obrzeża wg odrębnego opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
W WOŁOWIE
Wydział Komunikacji i Transportu
pl. Piastowski 2
56-100 Wołów

INWESTOR



GMINA BRZEG DOLNY
ul. Kolejowa 29 , 56-120 Brzeg Dolny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny

PRZEDMIOT OPRAWIANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie
do skrzyżowania z ul. Słowackiego

BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	STADIUM
INŻYNIERIA RUCHU			PW
DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	SKALA
08.2025	2	11/ IT / 2025	1:500

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	DOŚ/0074/IPBD/23	drogowa	A1
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rózanek			Rózanek



Starostwo Powiatowe w Wołowie

Wydział Urbanistyki, Architektury i Budownictwa

pl. Piastowski 2, 56-100 Wołów, tel. (71) 380 59 01, faks (71) 380 59 00,
e-mail: architektura@powiatwolowski.pl, www.powiatwolowski.pl

WUA.6743.296.2025

Wołów, dnia 26 sierpnia 2025 r.

Zaświadczenie nr 173/Arch/2025

Działając na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 1 lit d, art. 30 ust. 5 i 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 12.08.2025r. przez Pana Patryka Szumilasa działającego z upoważnienia Gminy Brzeg Dolny, ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny w sprawie zgłoszenia przystąpienia do wykonania robót budowlanych obejmujące przebudowę drogi gminnej nr 102702D - ul. Ossolińskiego na odcinku od skrzyżowania z Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego w Brzegu Dolnym, dz. nr 14/2, 17, am-27; dz. nr 12/2, 12/10, am-18; dz. nr 4/24, am-19, obręb Brzeg Dolny,

zaświadczam,
że nie wnoszę sprzeciwu do zgłoszenia przystąpienia do wykonania robót budowlanych
obejmujące przebudowę drogi gminnej nr 102702D - ul. Ossolińskiego na odcinku od
skrzyżowania z Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego w Brzegu
Dolnym, dz. nr 14/2, 17, am-27; dz. nr 12/2, 12/10, am-18; dz. nr 4/24, am-19,
obrub Brzeg Dolny.

Otrzymują:

1. Pan Patryk Szumilas – pełnomocnik Gminy Brzeg Dolny,
2. a/a BPG.

Sprawę prowadzi:

Beata Puchała-Gawda, tel. 71 380 59 16



— odcinek objęty opracowaniem

INWESTOR



GINA BRZEG DOLNY
ul. Kolejowa 29 , 56-120 Brzeg Dolny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21 , 55-080 Mokronos Dolny

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie
do skrzyżowania z ul. Słowackiego

BRANŻA

WIELOBRANŻOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

STADIUM

PBW

DATA

08.2025

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

11/ IT / 2025

SKALA

1 : 10 000

BRANŻA

Drogowa

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Andrzej Halicki

NR UPRAWNIENI

DOŚ/0074/PBD/23

SPECJALNOŚĆ

drogowa

PODPIS

Elektryczna

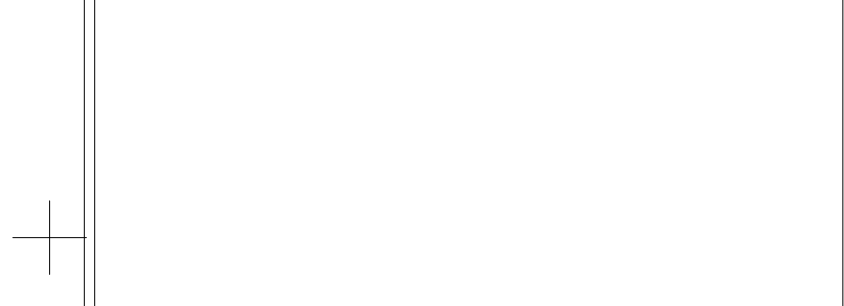
Projektant

mgr inż. Robert Misiek

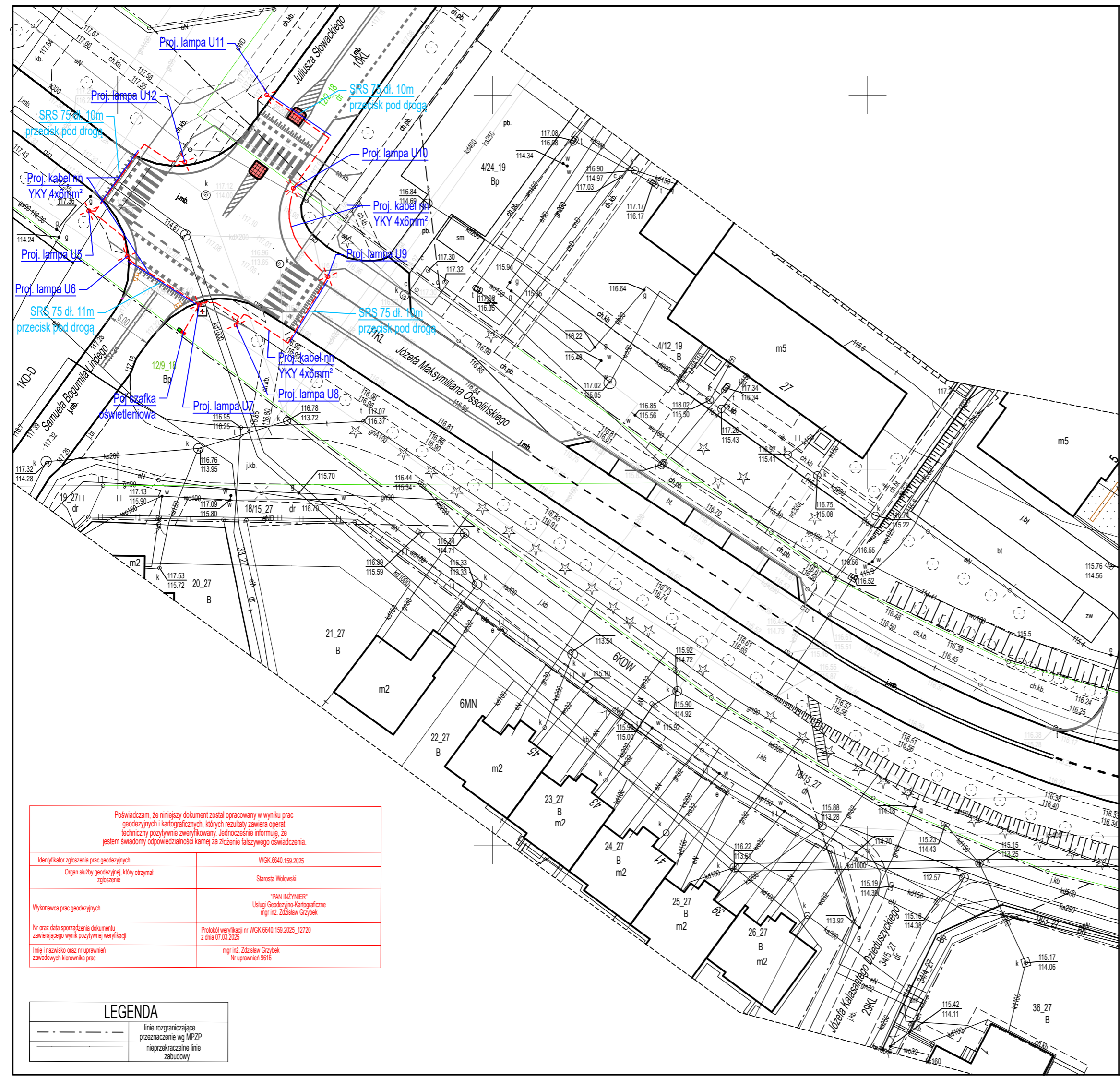
DOŚ/0459/PWBE/17

instalacyjna

$k \oplus 11404$





INWESTOR						GMINA BRZEG DOLNY ul. Kolejowa 29 , 56-120 Brzeg Dolny	
JEDYNOSTKA PROJEKTOWA				KB INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21 , 55-080 Mokrzan Dolny			
PRZEMOT OPRAWIANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU							
NAZWA ZAMÓWIENIA Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego							
BRANŻA WIELOBRANŻOWY		TYTUŁ RYSUNKU PLANŠA ZBIORCZA UZBROJENIA		STADIUM PBW			
DATA 07.2025		NR RYSUNKU 3		NR UMOWY 11/IT / 2025		SKALA 1:500	
BRANŻA FUNKCJA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		NR UPRAWNIENÍ		SPECJALNOŚĆ	
Drogową Projektant		mgr inż. Andrzej Halicki		DOŚ/0074/PB/D/23		drogową	
Elektrownia Projektant		mgr inż. Robert Misiek		DOŚ/0459/PWB/E/17		instalacyjną	
PODPIS							



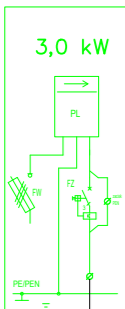
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowana linia kablowa nn zasilania oświetlenia
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą LED
- zakres przebudowy
- projektowana rura osłonowa na kablu nn typu SRS

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK.6640.159.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Woiowski
Wykonawca prac geodezyjnych	"PAN INŻYNIER" Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Zdzisław Grzybek
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr WGK.6640.159.2025, 12720 z dnia 07.03.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Zdzisław Grzybek Nr uprawnień 9616

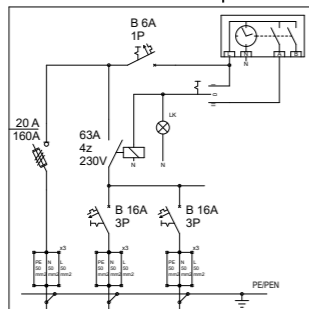
LEGENDA	
-----	linie rozgraniczające przeznaczenie wg MPZP
-----	nieprzekraczalne linie zabudowy

<div>INWESTOR</div> <div></div>		<div>GMINA BRZEG DOLNY</div> <div>ul. Kolejowa 29 , 56-120 Brzeg Dolny</div>			
<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div> <div></div>		<div>KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.</div> <div>ul.Sosnowa 21 , 55-080 Mokronos Dolny</div>			
<div>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</div> <div>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</div>					
<div>NAZWA ZAMOWIENIA</div> <div>Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego</div>					
<div>BRANŻA</div> <div>WIELOBRANŻOWY</div>		<div>TYTUŁ RYSUNKU</div> <div>Plansza uzbrojenia - przejście na ul. Ossolińskiego dz. 12/2, 12/10</div>		<div>STADIUM</div> <div>PBW</div>	
<div>DATA</div> <div>07.2025</div>		<div>NR RYSUNKU</div> <div>4</div>	<div>NR UMOWY</div> <div>11/ IT / 2025</div>	<div>SKALA</div> <div>1:500</div>	
<div>BRANŻA</div>	<div>FUNKCJA</div>	<div>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</div>	<div>NR UPRAWNIENI</div>	<div>SPECJALNOŚĆ</div>	<div>PODPIS</div>
Drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	DOŚ/0074/PBD/23	drogowa	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Robert Misiek	DOŚ/0459/PWBE/17	instalacyjna	

Szafka 1P
(proj. TAURON)



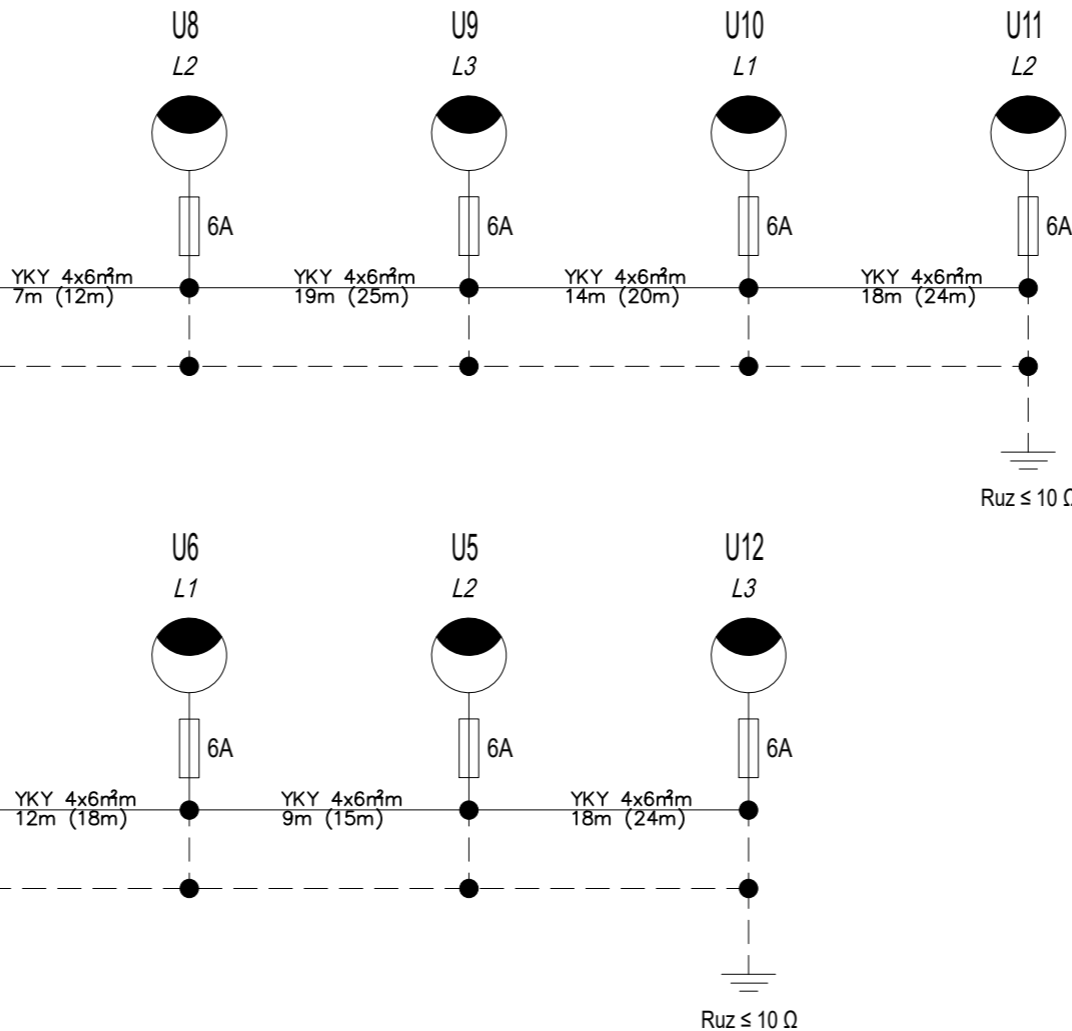
Proj. szafka oświetleniowa (dz. 12/10)
ROU-RBK 2x3F prod. Emiter



YKY 4x6mm²
1m (4m)

YKY 4x6mm²
4m (9m)

Ruz ≤ 10 Ω



LEGENDA



Projektowana lampa oświetleniowa



Bednarka ocynkowana Taśma Fe/Zn 25x4 mm



Uziemienie



Kabel energetyczny nn YKY 4x6mm²

Parametry zasilania:

Napięcie sieci: 230/400V

Układ sieci: TN-C-S

Ochrona przed dotykiem pośrednim:

samoczynne wyłączenie zasilania

Projektowane słupy:

U5 - słup o wysokości 6m z wysięgnikiem 1,5m

U6 - słup o wysokości 6m z wysięgnikiem 1m

U7 - słup o wysokości 6m z wysięgnikiem 1m

U8 - słup o wysokości 6m z wysięgnikiem 1,5m

U9 - słup o wysokości 6m z wysięgnikiem 1m

U10 - słup o wysokości 6m z wysięgnikiem 1m

U11 - słup o wysokości 6m z wysięgnikiem 1m

U12 - słup o wysokości 6m z wysięgnikiem 1m

U6 - Zastosować oprawę oświetleniową typu LED o mocy 38W

i rozsyle światła asymetrycznym lewostronnym (optyka O16)

U7 - Zastosować oprawę oświetleniową typu LED o mocy 38W

i rozsyle światła asymetrycznym prawostronnym (optyka O17)

U5, U8, U9, U10, U11, U12 - Zastosować oprawy oświetleniowe typu LED

o mocy 56W i rozsyle światła asymetrycznym prawostronnym (optyka O17)

INWESTOR



GMINA BRZEG DOLNY

ul. Kolejowa 29 , 56-120 Brzeg Dolny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21 , 55-080 Mokronos Dolny

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym

na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie

do skrzyżowania z ul. Słowackiego

BRANŻA

WIELOBRANŻOWY

TYTUŁ RYSUNKU

Schemat oświetlenia - przejście na ul. Ossolińskiego dz. 12/2, 12/10

STADIUM

PBW

DATA

07.2025

NR RYSUNKU

6

NR UMOWY

11/ IT / 2025

SKALA

-

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

Drogowa

Projektant

mgr inż. Andrzej Halicki

DOŚ/0074/PBD/23

drogowa

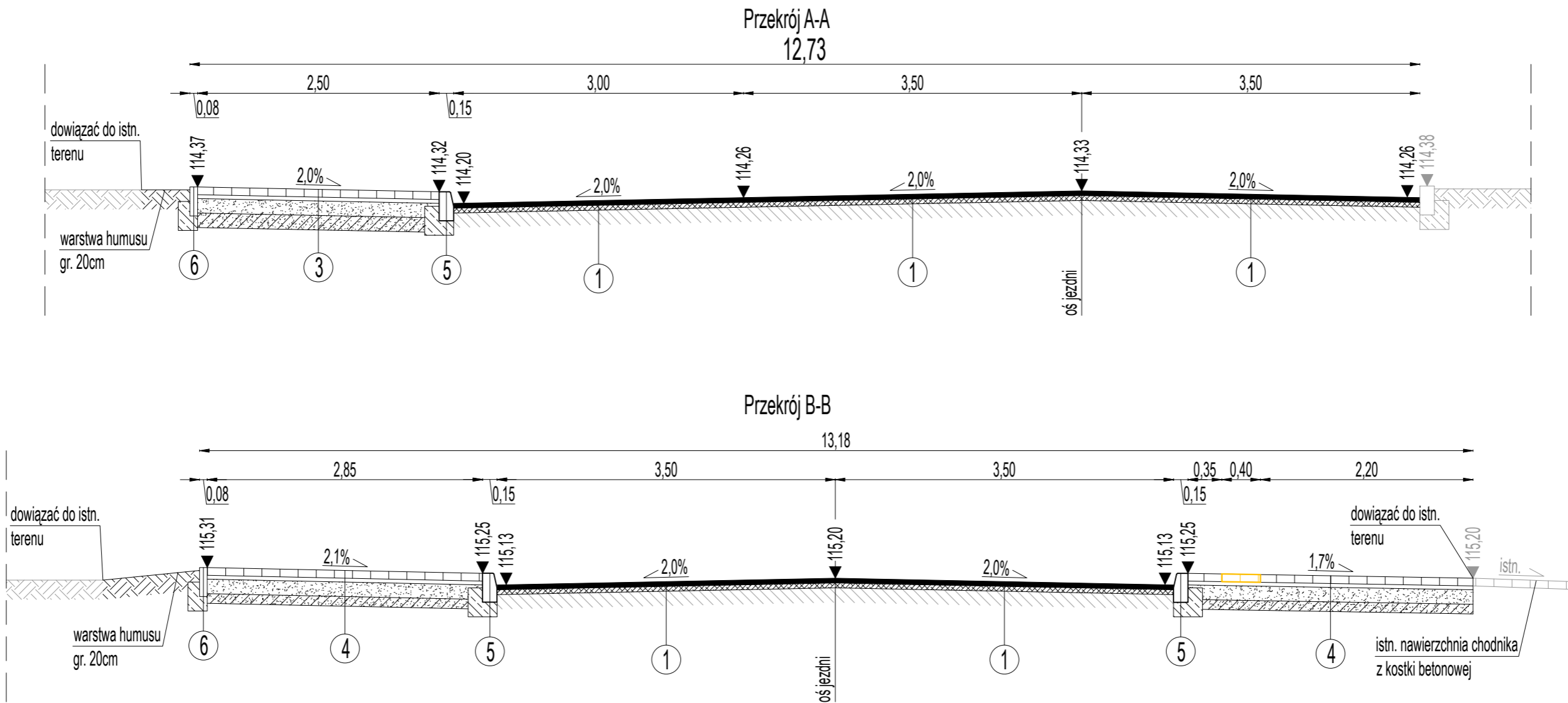
Elektryczna

Projektant

mgr inż. Robert Misiek

DOŚ/0459/PWBE/17

instalacyjna



LEGENDA

JEZDNIA NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE			CHODNIK I PASY OSTRZEGAWCZE		
1	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S	5cm	4	Kostka betonowa / kostka betonowa STOP żółta	8cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m2			Podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W	5cm		Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5mm	15cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,3kg/m2			Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0MPa	10cm
	Geosiatka szklano-szklana 100kN/100kN			Podłoże gruntowe	
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,3kg/m2		KRAWĘŻNIK BETONOWY		
DROGA DLA ROWERÓW			5	Krawężnik betonowy 15x30cm	30cm
3	Kostka betonowa	8cm		Ława z betonu C12/15	15cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa	4cm		Podłoże gruntowe	
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5mm	15cm	OBRZEŻE BETONOWE		
	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0MPa	15cm	6	Obrzeże betonowe 8x30cm	30cm
Podłoże gruntowe				Ława z betonu C12/15	15cm
			Podłoże gruntowe		

INWESTOR



GMINA BRZEG DOLNY
ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Katy Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

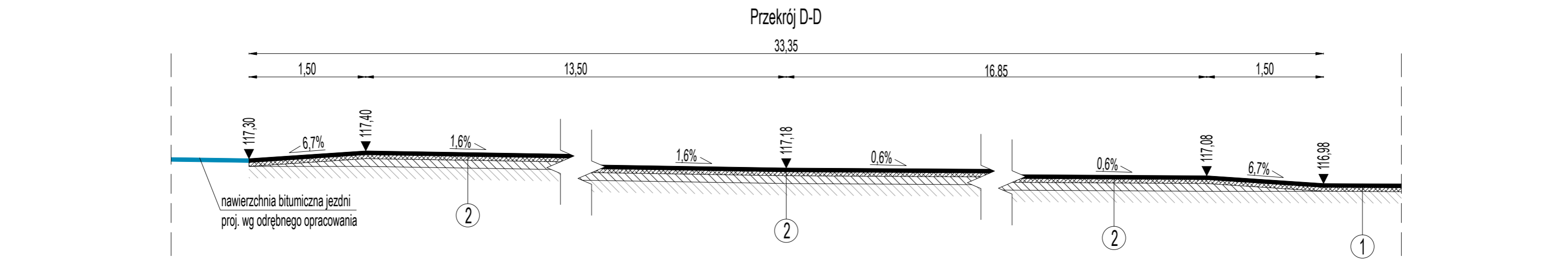
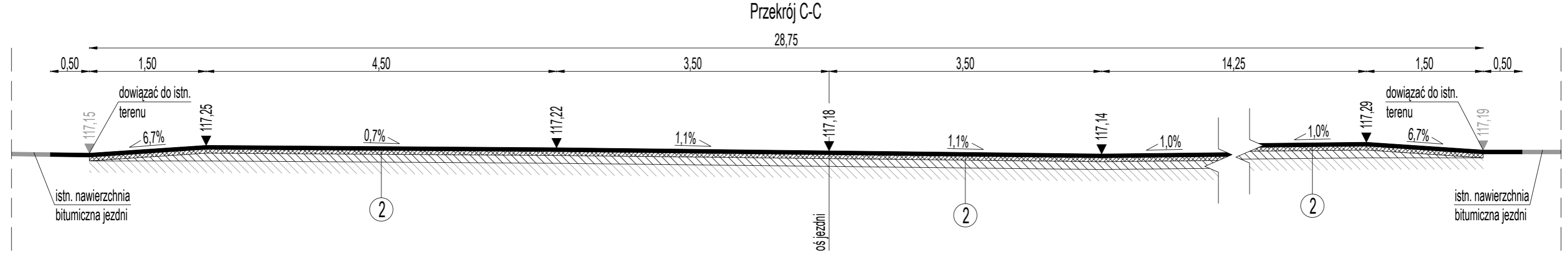
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMOWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie
do skrzyżowania z ul. Słowackiego

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	DOŚ/0074/PBD/23	drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek			

DATA	TYTUŁ RYSUNKU	STADIUM
08.2025	PRZKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B	PBW
	NR RYSUNKU	SKALA
	7	1:50
	NR UMOWY	
	11 / IT / 2025	



LEGENDA		JEZDNIA NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE		JEZDNIA WYNIESIONA NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE		INWESTOR		PRZEDMIOT OPRACOWANIA	
1	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S	5cm	2	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S	5cm		GMINA BRZEG DOLNY ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m2			Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m2				NAZWA ZAMÓWIENIA	
	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W	5cm		Mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W	5cm			Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym	
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,3kg/m2			Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m2				na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie	
	Geosiatka szklano-szklana 100kN/100kN			Mieszanka mineralno-bitumiczna AC22P	10cm			do skrzyżowania z ul. Słowackiego	
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,3kg/m2			Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,3kg/m2					
Istniejąca podbudowa betonowa frezowana			Istniejąca podbudowa betonowa frezowana				KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul.Sosnowa 21 , Mokronos Dolny 55-080 Katy Wrocławskie	BRANŻA DROGOWA TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE C-C, D-D STADIUM PBW	
								DATA 08.2025 NR RYSUNKU 8 NR UMOWY 11 / IT / 2025 SKALA 1:50	
								BRANŻA FUNKCJA ZESPÓŁ PROJEKTOWY NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ PODPIS	
								Drogowa Projektant mgr inż. Andrzej Halicki DOŚ/0074/PBD/23 drogowa	
								Asystent mgr inż. Mateusz Rdzanek	